

ABSTRAK

SISTEM INFORMASI MANAJEMEN KENDARAAN DINAS OPERASIONAL PADA KANTOR DISTRIK MANOKWARI BARAT PAPUA

Distrik Manokwari Barat adalah sebuah distrik di Kabupaten Manokwari, Papua Barat, Indonesia. Berdasarkan informasi dari Badan Pusat Statistika (BPS) bahwa Distrik Manokwari barat terdiri dari sepuluh (10) kelurahan diantaranya yaitu Kelurahan Amban, Inggamui, Manokwari Barat, Manokwari Timur, Padarni, Sanggeng, Soribo, Tanah Merah Indah, Udopi dan Sowi. Kondisi saat ini di Kantor Distrik Manokwari Barat menunjukkan adanya permasalahan terkait pengajuan penggunaan kendaraan dinas, di mana penagajuan penggunaan mobil dinas tidak mengikuti ketentuan. berdasarkan jabatan atau fungsi pegawai yang membutuhkan kendaraan tersebut. Oleh karena itu, sebagai solusi, dirancang basis data alur sistem manajemen kendaraan dinas operasional pada kantor distrik manokwari barat papua dengan menggunakan metode system development life cycle (SDLC). Dalam alur proses sistem,basis data manajemen kendaraan dinas operasional ini melibatkan 3 pengguna yaitu: Bendahar,Sekretaris dan Kepala Distrik. Masing masing pengguna mempunyai hak akses yang berbeda sesuai dengan hak otorisasi mereka di kantor distrik. Sehingga menu dan opsi yang di rancang, baik dalam basis data serta alur sistem mengikuti regulasi pengajuan penggunaan kendaraan dinas di kantor distrik manokwari barat papua.

Kata kunci: Basis Data,Aliran Data,Sisitem Informasi Manajemen,Kendaraan Dinas Operasional.

ABSTRACT

VEHICLE MANAGEMENT INFORMATION SYSTEM OPERATIONAL SERVICE AT WEST MANOKWARI PAPUA DISTRICT OFFICE

West Manokwari District is a district in Manokwari Regency, West Papua, Indonesia. Based on information from the Central Statistics Agency (BPS), West Manokwari District consists of ten (10) sub-districts, including Amban, Inggamui, West Manokwari, East Manokwari, Padarni, Sanggeng, Soribo, Tanah Merah Indah, Udopi and Sowi. The current conditions at the West Manokwari District Office show that there are problems related to applications for the use of official vehicles, where applications for the use of official cars do not follow the provisions based on the position or function of the employee who requires the vehicle. Therefore, as a solution, a data flow base for the operational service vehicle management system at the West Papua Manokwari district office was designed using the system development life cycle (SDLC) method. In the system process flow, the operational service vehicle management database involves 3 users, namely: Treasurer, Secretary and District Head. Each user has different access rights according to their authorization rights at the district office. So that the menus and options designed, both in the database and system flow, follow the regulations for applying for the use of official vehicles at the Manokwari West Papua District Office.

Keywords: Database, Data Flow, Management Information System, Operational Service Vehicles.